

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA, POKALNEGA TEKMOVANJA IN AMATERSKEGA TEKMOVANJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VOZNIKE IN DRUŠTVA V STARODOBNEM MOTOCIKLIZMU V LETU 2016

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo, pokalno tekmovanje in amatersko tekmovanje Republike Slovenije v starodobnem motociklizmu za voznike, sovoznike in društva v letu 2016 v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport, FIM in FIM Europe pravilnikom.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs.si/sport, rubrika Tekmovanja/Koledar in rezultati.

Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja z do tremi dirkami, dirke so lahko tudi v tujini.

Vse dirke so vpisane v mednarodni koledar dirk FIM ali FIM Europe

3. POGOJI ZA VOZNIKE

3.1. Pogoji za nastop na dirkah državnega prvenstva in pokalnega tekmovanja

Na razpisanih dirkah lahko v konkurenci državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja sodelujejo vozniki, ki imajo:

- veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco AMZS Šport,
- identifikacijsko izkaznico za motorno kolo

Pogoji za izdajo vozniške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Najnižja starostna meja za voznika starodobnega motornega kolesa:

- razred B1 dopolnjenih 14 let
- razred B2 dopolnjenih 17 let
- ostali razredi dopolnjenih 18 let

Pred sezono morajo vozniki pripeljati svoje motocikle na pregled in se udeležiti izobraževanja, v nasprotnem primeru ne morejo nastopati na dirkah državnega prvenstva. Naknadni pregledi so dovoljeni samo za nove tekmovalce.

Organizator na dirko lahko sprejme tuje voznike z licenco izdano pri zvezi, članici FIM ali FIM Europe, pod pogojem da ima voznik izdano štartno dovoljenje zveze, za katero nastopa.

3.2. Pogoji za nastop na dirkah amaterskega tekmovanja

Na razpisanih dirkah lahko v konkurenci amaterskega tekmovanja nastopajo vozniki, ki:

a) imajo amatersko licenco

ali

b) izpolnjujejo sledeče pogoje:

- imajo opravljen zdravniški pregled pri medicini dela, prometa, športa. Potrjen zdravniški karton AMZS ima veljavnost do 3 leta
- imajo sklenjeno ustrezno nezgodno zavarovanje, po določilih strokovnega sveta
- ob prvem nastopu v sezoni plačajo registracijo v višini 10 EUR
- Vozniki se morajo na tekmovanje prijaviti najkasneje 10 dni pred dirko. V kolikor je prijav manj kot 5 lahko organizator dirko amaterskega tekmovanja odpove.
- V amaterskem tekmovanju ne morejo nastopati tuji vozniki in vozniki, ki so v zadnjih treh sezonah nastopali na dirkah državnega prvenstva.
- Minimalna starost za voznike v amaterskem tekmovanju je 18 let.

4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba sledeče opreme:

- varnostne čelade z veljavnim standardom (integralne izvedbe)
- usnjenega kombinezona,
- rokavic in
- škornjev

Voznik in sovoznik morata opremo obvezno uporabljati ob vsaki vožnji po progi, na gorskih dirkah tudi ob vožnji od cilja proti startu. Kazen za neupoštevanje tega določila je diskvalifikacija.

5. RAZPISANI TEKMOVALNI RAZREDI

Motorna kolesa se razvršča v razrede glede na nazivno tovarniško prostornino.

5.1. Skupina A: motorna kolesa izdelana do vključno leta 1948

Razred	Prostornina	
A	brez omejitve	državno prvenstvo

Motorna kolesa skupine A so brez vzmetenja zadnjega kolesa razen serijskih izvedb.

5.2. Skupina B: motorna kolesa izdelana do vključno leta 1964

Razred	Prostornina	
B1	do 60 ccm	pokalno tekmovanje
B2	od 61 do 175 ccm	državno prvenstvo
B3	od 176 do 250 ccm	državno prvenstvo
B4	od 251 do 500 ccm	državno prvenstvo

Za motorna kolesa skupine B velja leto 1964 kot zadnje leto izdelave.

V razredu B lahko nastopajo samo klasični cestni motorji.

V razredu B1 ima motorno kolo lahko do tri prestave, v razredu B2 in B3 pa en uplinjač.

5.3. Skupina C: motorna kolesa izdelana do vključno leta 1978

razred	Prostornina	državno prvenstvo
C1	do 50 ccm	državno prvenstvo
C3	od 90 do 250 ccm	državno prvenstvo
C5	od 251 do 750 ccm	državno prvenstvo

V skupino C sodijo serijska, dirkalna in tovarniško prirejena motorna kolesa.

5.4. Skupina D: motorna kolesa z bočno prikolico izdelana do vključno leta 1978

razred	Prostornina	Premer koles	
D1	do 1000 ccm	do 15 palcev	državno prvenstvo
D2	do 1000 ccm	nad 15 palcev	državno prvenstvo

V skupino D spadajo predelana serijska ali tovarniško prirejena motorna kolesa.

V razred D1 spadajo:

- 2 taktni motorji s prostornino do 500 ccm
- 4 taktni motorji s prostornino do 1000 ccm

V razred D2 spadajo:

- 2 taktni motorji s prostornino do 500 ccm
- 4 taktni motorji s prostornino do 1000 ccm

Na makadamskih progah do dolžine 2500 m se doda 5 sekund na dosežen čas motornim kolesom z bočno prikolico, ki imajo dvokolesni pogon.

Voznik lahko nastopa na tekmovanju v največ treh različnih razredih, vendar ne z istim motornim kolesom. Eden od teh treh razredov mora biti iz skupine D. Voznik mora poskrbeti, da bo njegov motor pravočasno pripeljan v predštartni prostor tudi v primeru, ko mora nastopiti v dveh zaporednih vožnjah.

5.5. Amatersko tekmovanje

Razpiše se dva razreda amaterskega tekmovanja:

- AT 350: amatersko tekmovanje do 350, za motocikle proizvedene do leta 1978 s prostornino do 350 ccm,
- AT Open: amatersko tekmovanje open, za motocikle proizvedene do leta 1978 s prostornino od 351 do 750 ccm.

Motocikli morajo biti skladni z veljavnim tehničnim pravilnikom, ki velja za udeležence državnega prvenstva.

V amaterskem tekmovanju ne morejo nastopati tuji vozniki in vozniki, ki so v zadnjih treh sezonah nastopali na dirkah državnega prvenstva

5.6. Združevanje razredov

Organizator lahko na posamezni dirki, v primeru premajhnega števila nastopajočih združuje razrede.

Na krožnih dirkah bodo v isti vožnji nastopili sledeči razredi v sledečem razporedu:

- A
- B1, B2
- B3, B4, C5
- C1
- C3
- D1
- D2

5.7. Ženski pokal

Razpiše se pokalno tekmovanje za ženske. Pokalno tekmovanje bo veljavno, če bodo uvrščene vsaj 3 voznice ženskega spola. Na gorskih dirkah se uvrstitev naredi na podlagi doseženega časa dirke (v primeru dveh voženj se upošteva boljši čas). Na krožnih dirkah se uvrstitev naredi na podlagi doseženega časa najboljšega kroga, doseženega na dirki. Če voznica nastopa v dveh (2) ali več razredih, se za uvrstitev v ženskem pokalu upošteva samo najboljša uvrstitev. Ne upoštevajo se nastopi v skupini D. Organizator je dolžan na vsaki dirki podeliti pokale prvim trem uvrščenim voznicam.

5.8. Ukinitev razredov

Razred, v katerem je dve leti zapored uvrščenih manj kot 5 voznikov, se naslednje leto ukine ali pa združi z naslednjim, višjim razredom.

6. TEHNIČNA PRAVILA

Motorno kolo mora biti zgledno urejeno in tehnično brezhibno.

- Dovoljena je zamenjava pogonskega agregata, z agregatom istega proizvajalca in tipa
- Dovoljuje se povečanje prostornine za 10 %, razen za razred C1.
- Oblika valja se ne sme spreminjati, kot tudi število odprtih in kanalov.
- Oblika glave motorja in komor mora biti originalna ali po specifikaciji proizvajalca
- Uplinjač mora biti originalen ali podoben - istodobni.
- Vsesavanje mora biti klasično z batom ali vrtečim diskom.
- Izpušni kanal mora biti klasičen.
- Filter za zrak in ohišje se lahko odstrani.
- Sistem vžiga mora biti originalen ali po specifikaciji proizvajalca iz obdobja proizvodnje (s tem se ne sme povečati moč motorja)
- Električni vodniki morajo biti primerno pritrjeni
- Vilice morajo biti originalne za vse razrede, razen za razreda D1 in D2.
- blažilniki, njihova pritrditev in vzmetenje morajo biti iz obdobja proizvodnje
- Zavore morajo biti originalne in istega tipa
- Za vse razrede, razen razreda D1, je prepovedana uporaba brezprofiliranih (slick) pnevmatik
- Žarometi morajo biti odstranjeni ali prelepljeni
- Kolesa morajo biti skladna s specifikacijo proizvajalca
- Motor ne sme puščati olja ne goriva in drugih tekočin
- Pri replikah, ki so enake originalu, se ne sme spreminjati tovarniške delovne prostornine

Če je motorno kolo sestavljena velja letnica proizvodnje tista letnica, ki je novejša (okvir, agregat).

Voznik motornega kolesa mora z ustrezno dokumentacijo, iz katere je dokazljivo, v katerem obdobju je bil motor narejen, dokazati leto izdelave, če to zahteva tehnična komisija.

Voznik motocikla, ki želi po opravljenem tehničnem pregledu zamenjati dele ali sklope, ki bi spremenili karakteristike motocikla, mora za zamenjavo pridobiti soglasje tehničnega komisarja.

Voznik lahko prijavi za posamezen razred tudi rezervni motocikel, ki mora biti pred dirko prav tako pregledan s strani tehničnega komisarja. Voznik lahko rezervni motocikel uporabi v primeru okvare prvega motocikla, vendar vožnje, v kateri je prišlo do okvare, ne ponovi. O zamenjavi motocikla mora obvestiti direktorja dirke.

6.1. PREPOVEDANI DELI MOTOCIKLA

- smerokaz, če ni vgrajen v okvir
- vzvratno ogledalo. Izjema je razred D, kjer je vzvratno ogledalo lahko nameščeno na delu med voznikom in sovoznikom. Nameščeno mora biti tako, da ne ogroža drugih udeležencev. Tehnični komisar lahko zahteva odstranitev vzvratnega ogledala, v kolikor meni, da ni primerno pritrjeno.
- razni dodatki (kovčki, zastave ipd.)

Ne dovoli se tekmovali z motornimi kolesi cross in enduro in motornimi kolesi, ki imajo v klasičnih – cestnih okvirjih vgrajene agregate cross in enduro.

7. SISTEM TOČKOVANJA

Za posamezno doseženo mesto na dirki voznik motornega kolesa osvoji točke po tabeli:

1. mesto	25	točk	6. mesto	10	točk	11. mesto	5	točk
2. mesto	20	točk	7. mesto	9	točk	12. mesto	4	točke
3. mesto	16	točk	8. mesto	8	točk	13. mesto	3	točke
4. mesto	13	točk	9. mesto	7	točk	14. mesto	2	točki
5. mesto	11	točk	10. mesto	6	točk	15. mesto	1	točka

V kolikor vozniki vozijo na dirkah zunaj Republike Slovenije, se njihov vrstni red točkuje po isti tabeli ne glede na to, katero mesto so realno osvojili, če dirka šteje za državno prvenstvo Republike Slovenije. Uvrstitev voznikov na posameznem tekmovalju se izdelava na osnovi doseženega časa. V kolikor voznik na dan, ko poteka dirka državnega prvenstva ali pokalnega tekmovalja, nastopi na drugi avto-moto športni prireditvi, se mu od končnega seštevka odšteje 25 točk za vsak tak nastop. To določilo ne velja, če voznik nastopi na dirki višjega ranga (Alpe Adria, evropsko ali svetovno prvenstvo).

V slučaju istega števila točk dveh ali več voznikov, je bolje uvrščen tisti voznik, ki ima več boljših uvrstitev. Če tudi to ne odloči, je zmagovalec tisti, ki je dosegel boljšo uvrstitev na zadnji dirki.

Osnovni pogoj za možnost uvrstitve v državnem prvenstvu za društva je športna licenca.

Uvrstitev društev se določi na osnovi seštevka točk vseh voznikov društva. V primeru da imata dve društvi enako število točk je boljše društvo:

- ki ima več prvih mest, drugih, tretjih, ...
- žreb

8. TEKMOVALNA PROGA

Za gorsko dirko mora biti dolžina proge najmanj 700m, širina proge na najožjem delu pa najmanj 4m. Za krožno dirko mora biti dolžina kroga najmanj 800m, širina proge najmanj 6m, minimalna dolžina dirke pa je 8000m.

Vsaka steza mora biti licencirana s strani komisije za hitrostni motociklizem.

Komisiji se dopušča možnost, da opravi licenciranje steze tudi, če niso izpolnjeni vsi pogoji iz prvega odstavka 8.člena v kolikor komisija ocenjuje, da so izpolnjeni osnovni pogoji varnosti in na osnovi tega izda soglasje.

Na gorsko hitrostnih dirkah mora organizator na cilju zagotoviti uro, na kateri se prikazuje izmerjeni čas posameznega voznika. Ta ura mora biti postavljena med 10 in 50 metri po ciljni črti.

9. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Predpisana podlaga za štartno številko je ovalne oblike dimenzije 250x 200 mm., bele barve.

S sprednje strani mora biti podlaga za štartno številko nameščena v višini krmila, navpično, z dovoljenim nagibom do 30°.

Zadaj je potrebno namestiti ali pripraviti podlago za namestitev štartne številke na levi in desni strani motornega kolesa.

Predpisana dimenzija štartne številke, ki je črne barve je : višina 140 mm, širina 80 mm, širina črte 25 mm, razmak med številkami 15 mm.

Na belo podlago štartne številke se nalepi tudi barvna nalepka, ki označuje skupino in razred motornega vozila.

10. TRENING

Vsak voznik mora pred dirko opraviti trening in to:

- za gorsko preizkušnjo vsaj eno vožnjo
- za krožno dirko vsaj dva kroga

Ogledni in ogrevalni krog na krožni dirki je obvezen, z uporabo varnostnega vozila, prehitevanje ni dovoljeno.

Doseženi časovni rezultat na treningu pomeni štartno pozicijo na krožni dirki ali vrstni red starta na gorski dirki.

11. DIRKA

11.1. Startna procedura za krožne dirke

- start na gorskih dirkah se izvaja posamično v presledkih od 30 sekund do 2 minut. Točen čas spuščanja voznikov na progo določi organizator dirke v soglasju z vodstvom dirke.
- vsak voznik motornega kolesa, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave, mora ostati na motornem kolesu in dvigniti roko. V tem primeru lahko ponovno starta kot zadnji v svojem tekmovalnem razredu.
- voznik, ki mu na dirki odpove motor in ga v roku 30 sekund ne uspe ponovno zagnati, se mora umakniti na varni del izven vozišča in počakati na skupinski povratek.
- start na gorskih dirkah je z delujočim motornim kolesom.

11.2. Startna procedura za krožne dirke

Startna procedura na krožnih dirkah

11.2.1.

Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre.

11.2.2.

Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdelava upoštevajoč čase vseh razredov.

11.2.3.

Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, starter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predstarter.

11.2.4.

Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo.

Štart s semaforjem:

Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasijo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen.

Štart z zastavo:

Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

11.2.5.

Voznik, ki bi povzročil zamudo štarta, bo kaznovan s časovnik pribitkom 5 sekund, ki bo dodan doseženemu času dirke.

11.2.6.

Vsak voznik, kateremu ugasne motor na startnem mestu ali ima drugačne težave mora ostati na motociklu in dvigniti roko. Noben drug način ni dovoljen za odložitev štarta.

Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljen štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.

11.2.7.

Voznik, ki je v predštartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predštarter da znak.

11.2.8.

V primeru ponovljenega štarta, se upošteva štartna procedura od točke 11.1.4. dalje

11.2.9.

Menjava motorja je dovoljena dokler vodilni voznik ne zaključi prvega kroga.

11.2.10.

Grelci gum na štartnih mestih niso dovoljeni..

11.2.11. Ostalo

- Voznik, ki ima v ogrevalnem krogu težave z motorjem se lahko vrne v bokse in opravi popravilo ali zamenja motor.
- Če potem, ko je bil dan znak za štart vozniku ugasne motor, mu linijski funkcionar pomaga poriniti motocikel vzdolž proge, da mu vžge. Če s sprejemljivem času motor še vedno ne vžge, mora voznik poriniti motocikel v bokse pod nadzorom funkcionarja, kjer lahko s pomočjo mehanika poskuša vžgati motor ali pa ga zamenja

11.3. Predštartni prostor

V predštartnem prostoru mora biti prisoten predštarter, ki razporedi voznike po vrstnem redu nastopa. Prav tako mora biti prisoten vodja parka voznikov.

11.4. Nepravilen štart

Smatra se, da je voznik nepravilno štartal, če je os prednjega kolesa njegovega motocikla prešla v času tik preden na semaforju ugasnejo rdeče luči pozicijsko točko na štartni mreži.

Vsak nepravilen štart se kaznuje s časovnim pribitkom 10 s na dosežen končni čas.

Sodnik na črti mora potrditi prezgoden štart.

11.5. Tujja pomoč - Krajšanje steze

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev. Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavniki industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti. Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, je kazen izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazen.

Vožnja ali potiskanje motorja v nasprotni smeri je prepovedano in se kaznuje z diskvalifikacijo.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bližje izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

11.6. Uvrstitev na dirki

- Na gorski dirki so uvrščeni samo vozniki motornih koles, ki pripeljejo skozi cilj.
- Na krožni dirki so uvrščeni samo tisti vozniki, ki so prevozili najmanj 50 odstotkov krogov zmagovalca svojega razreda in pripeljejo skozi cilj najpozneje tri (3) minute za zmagovalcem svojega razreda. V primeru lihega števila krogov, se potrebno število krogov zaokroži navzgor.

11.7. Zaprt parkirni prostor

Po zaključeni zadnji vožnji posameznega razreda morajo prvi trije uvrščeni vozniki svoje motocikle zapeljati v zaprti parkirni prostor (parc ferme). V parc ferme mora svoje vozilo zapeljati tudi voznik, ki je ali namerava vložiti pritožbo/protest.

11.8. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti neuradne rezultate 30 minut po koncu dirke.

11.9. Tekmovalni park voznikov (boksi)

V tekmovalnem parku vozil je obvezna uporaba nepropustne zaščitne ponjave, minimalne velikosti 2 x 1 meter za solo motocikle oz. velikosti 2 x 2 metra za prikoličarje. Zaščitna ponjava mora biti nameščena pod vsakim motociklom. Kazen za neupoštevanje je 50 EUR.

12. VODSTVO IN ORGANIZACIJA DIRKE

Dirko vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev. Organizator dirke mora poskrbeti, da so na dirki prisotni :

- reševalno vozilo – priporoča se dvoje reševalnih vozil
- zdravnik
- redarji
- gasilci

Organizator mora ustrezno nezagodno zavarovati funkcionarje na prireditvi in gledalce.

Organizatorjem na krožnih dirkah se priporoča uporaba videokamere, za primer če se pojavijo težave z merjenjem časa.

Vse določbe, ki niso zajete v tem členu morajo biti v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport.

13. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko vrši vodstvo dirke skladno s 40.1. členom športnega pravilnika AMZS Šport.

V posebnem pravilniku za vsako dirko je potrebno določiti kot uradno osebo predstavnika komisije ali pooblaščenca komisije za starodobna vozila.

14. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pismene proteste in pritožbe posameznika ali skupine, skupaj s plačano takso v višini 60 EUR na posameznika, sprejme direktor dirke do 30 minut po razglasitvi neuradnih rezultatov. (Športni Pravilnik AMZS Šport čl.130)

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča v primeru, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije.

Če je pritožba upravičena se taksa vrne.

Voznik, na katerega motorju se ugotovijo nepravilnosti, se izključi iz dirke. Proti njemu pa se lahko sproži disciplinski postopek.

Voznik motocikla, ki po tehničnem pregledu zamenja dele ali sklope, ki bi spremenili sposobnost ali obnašanje motocikla, se izključi iz dirke.

Tehnični komisar opravi tudi pregled vozila voznika, ki je podal pritožbo/protest.

15. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

Zastava

Nacionalna zastava

Zelena zastava ali zelena luč

Rumeno in rdeče črtana

Modra zastava

Šahovnica- črno/bela

Šahovnica in modra zastava

Pomen

Štartna zastava dirke

Na stezi ni ovir.

Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu .

Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu.

Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze.

Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva.

Cilj dirke ali treninga.

Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog).

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

Rumena zastava ali utripajoča rumena luč	Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora biti pripravljen upočasniti vožnjo in biti pripravljeni na zaustavitev. Prepovedano je prehitavanje, dokler vozniki ne prepeljejo mesta, označenega z zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki).
Bela zastava	Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitovati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitovanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava.
Rdeča zastava ali luč	Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse.
Črna zastava	Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati.
Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm)	Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljni črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja).
Bela zastava s prečnim rdečim križem	Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu.
Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami	Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu.

16. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Ob verifikaciji in tehničnem pregledu morajo vsi vozniki, ki izpolnjujejo pogoje za dirko, plačati prijavnino, ki ne sme biti višja od 50 EUR za eno dirko, za prikoličarje pa ne višja od 60 EUR. V kolikor voznik vozi v več razredih plača za vsak naslednji štart 50% od osnovne prijavnine.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, v kolikor v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu vodstva dirke tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 50 %, katero morajo organizatorji zaračunati vsem prepozno prijavljenim voznikom.

Voznik se lahko z letno prijavo prijavi na vse dirke, ki so v koledarju državnega prvenstva, če to prijavo odda najkasneje do 15.03 tekočega leta na AMZS Šport. V tem primeru prijava na posamezno prireditev ni več potrebno, mora pa voznik v primeru, da na posamezni dirki ne bo nastopil, organizatorju posredovati svojo odjavo najkasneje do zaključka verifikacije. Če se voznik ne odjavi, se mu izreče kazen v višini 50 EUR, katero mora plačati organizatorju dirke, na kateri ni nastopil.

17. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis prvenstva in pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. V kolikor je dirka za državno prvenstvo organizirana v sklopu drugega prvenstva, se iz rezultatov te dirke izdelava vrstni red slovenskih voznikov za državno prvenstvo v skladu s 7. členom tega pravilnika.

Vse kar ne zajema ta pravilnik, urejajo določbe veljavnega pravilnika in dodatka pravilnika za hitrostni motociklizem AMZS Šport.

18. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokale. Voznikom s prikolico se podeli pokal obema udeležencema.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom.

Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu in zmagovalcu med društvi.

Za državno prvenstvo se razglasi razred, v katerem je na koncu sezone uvrščenih vsaj pet voznikov. To ne velja za skupino A, v kateri morajo biti uvrščeni najmanj trije vozniki, ter za razred B1 in Ženski pokal, ki v vsakem primeru ostaneta pokalno tekmovanje.

Ostali razredi, v katerih so na koncu sezono uvrščeni 3 ali 4 vozniki, se razglasijo kot pokalno tekmovanje. Razredi, v katerih so uvrščeni manj kot trije vozniki, niso veljavni.

19. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za starodobna vozila pri AMZS Šport.

Pravilnik je sprejela komisija za starodobna vozila pri AMZS Šport v Ljubljani in velja za tekmovalno sezono 2016.